

SU421520

Patent number: SU421520

Publication date: 1974-03-30

Inventor:

Applicant:

Classification:

- International: *B01F15/06; B28C5/42; B60P3/16; B01F15/00;
B28C5/00; B60P3/16; (IPC1-7): B28C5/42; B01F15/06;
B60P3/16*

- european:

Application number: SU19721840723 19721026

Priority number(s): SU19721840723 19721026

[Report a data error here](#)

Abstract not available for SU421520

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е
ИЗОБРЕТЕНИЯ
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 421520

(61) Зависимое от авт. свидетельства —

(22) Заявлено 26.10.72 (21) 1840723/29-33

с присоединением заявки № —

(32) Приоритет —

Опубликовано 30.03.74. Бюллетень № 12

Дата опубликования описания 06.09.74

(51) М. Кл. В 28с 5/42
В 60р 3/16
В 01f 15/06

(53) УДК 666.97.052.3
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

П. Г. Агевич, А. Г. Варушкин, М. И. Глущенко, И. М. Дражнер,
М. И. Звиняцковский, К. М. Королев, В. В. Лютых
и Х. Ф. Рыбак

(71) Заявитель Республиканский проектно-изыскательский институт по межколхозному
строительству «Укрколхозпроект»

(54) АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

1

Изобретение может найти применение в строительстве и производстве сборного железобетона.

Известны автобетоносмесители, включающие установленный на шасси приводной смесительный барабан, объемлемый кожухом, внутренняя полость которого соединена с источником теплоснабжения, например выхлопной трубой двигателя внутреннего сгорания, и загрузочную воронку.

Цель изобретения — повышение эффективности в работе автобетоносмесителя.

Достигается это тем, что автобетоносмеситель снабжен емкостью для вяжущего, соединенной материалопроводом с загрузочной воронкой.

Предложенный автобетоносмеситель изображен на чертеже.

На шасси 1 автомобильного тягача установлен приводной смесительный барабан 2 с приводом 3 вращения и емкостью 4 вяжущего, выполненной в виде камерного питателя с разгрузочным трубопроводом 5, соединенным с загрузочной воронкой 6. Смесительный барабан 2 имеет объемлющий кожух 7, внутренняя полость которого соединена с источником теплоснабжения, например выхлопной трубой 8 двигателя внутреннего сгорания автомобильного тягача 9. Компрессор 10 соединен запорной арматурой 11 с емкостью вяжущего.

2

Автобетоносмеситель работает следующим образом.

На специально оборудованном бетоносмесительном узле в смесительный барабан 2 загружают через загрузочную воронку 6 отдозированные порции заполнителей и воды, а в емкость 4 — отдозированную порцию цемента.

При работе в зимний период заполнители и воду разогревают перед загрузкой до необходимой температуры на бетоносмесительном узле, а в процессе транспортирования осуществляется активный термос этих компонентов в среде выхлопных газов двигателя внутреннего сгорания. С целью увеличения теплоотдачи возможно вращение смесительного барабана.

За 5—10 мин до въезда на строительную площадку при помощи сжатого воздуха от компрессора 10 выжигают из емкости 4 перегружают через воронку 6 в смесительный барабан 2 и производят перемешивание смеси.

Выгрузка готовой смеси осуществляется через разгрузочный лоток при реверсировании вращения смесительного барабана.

За счет раздельной загрузки вяжущего и заполнителей может быть достигнуто увеличение коэффициента выхода бетонной смеси от 0,67 до 0,8 и соответственно уменьшен необходимый объем смесительного барабана.

421520

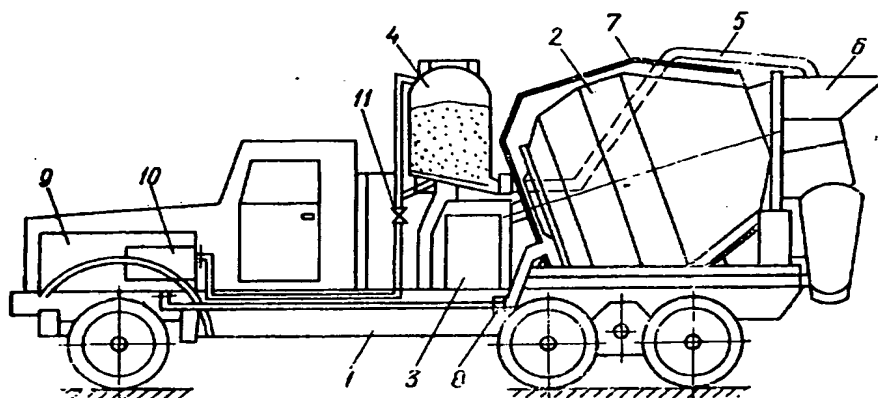
3

4

Предмет изобретения

Автобетоносмеситель, включающий установленный на шасси приводной смесительный барабан, объемлемый кожухом, внутренняя поверхность которого соединена с источником теп-

гателя внутреннего сгорания и загрузочную воронку, отличающийся тем, что, с целью повышения эффективности в работе, автобетоносмеситель снабжен емкостью для вяжущего, соединенной материалопроводом с загрузочной воронкой.



Составитель П. Бунин

Редактор А. Купрякова

Техред А. Камышникова

Корректор О. Тюрина

Заказ 2122/12

Изд. № 1443

Тираж 537

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
по делам изобретений и открытий
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2